



Misitu ya Jamii Tanzania Uthibitishaji wa Pamoja

Meneja wa Umoja: +255 (0)23 201 3093 au tzfmc-group-manager@mpingoconservation.org

SF09 TASMINI YA UJENZI WA BARARARA KWENYE MAZINGIRA

Kigezo cha Ukaguzi	Ujenzi wa Barabara ...	Maelezo
Chanzo cha Uharibifu	Utatumia au kuchimba kwa wingi vitu kama mawe, kokoto, mchanga, na changarawe n.k. kutoka katika eneo la msitu au karibu ya msitu?	
	Utasababisha madhara kwa afya au kumomonyoa udongo (inategemeana na aina ya madhara na kipindi cha mvua nyingi)?	
	Utasababisha ujenzi wa nyumba na majengo yoyote kwa ajili ya wafanyakazi wanaojenga barabara (kwa mfano zaidi ya watu 100)?	
	Utabadilisha hali ya maisha (kwa mfano idadi ya watu, na ajira)?	
	Utasababisha kukata eneo kubwa la msitu na kupunguza kiwango cha miti kinachotakiwa kuvunwa?	
Wanaopokea Uharibufu / Madhara	Itapita sehemu za Msitu wa Hifadhi, (mimea na viumbe hadimu au wanaoweza kutoweka, sehemu za uhifadhi au mbuga) au maeneo ya historia, matambiko na mila?	
	Itapita kwenye Mito mikubwa au kanali ?	
Madhara kwa Mazingira	Itasababisha madhara kwa watu kwa ajili ya kuongezeka idadi ya magari kama malori makubwa kupita mara kwa mara na hata usiku?	
	Kuzuia au kuuwa wanyama (wafugwao na pori) wanaopita kwenda upande wa pili wa hifadhi/msitu?	
	Itasababisha uchafuaji wa vyanzo vya maji au maji yaliyoko ardhini ambayo ni muhimu kwa msitu au hifadhi?	
	Kusababisha kuongezeka kwa makazi yasiyohalali na yasiyokuwa na mpangilio, Au kuongeza uwezo wa kuingia msituni au kwenye rasilimali nyingine kama miti na mbao?	
Hatua za kukabiliana	Inaweza kupelekea kuhitajika kwa njia za kupunguza uharibufu wa mazingira hivyo kupelekea Mradi wa Mpingo/au kijiji kushindwa kugharamikia au kutofurahishwa?	

Maoni mengine

Hitimisho

Ujenzi wa barabara ueendelee. / Ujenzi uendelee lakini yafanyike mabadailiko haya:- / Ujenzi wa barabara usiendelee.

•

Signed (Inspector):

Date: